

TISKOVÁ ZPRÁVA

V ČESKU ROSTE NOVÁ GENERACE VODÍKOVÝCH TECHNIKŮ, KTEŘÍ OBSTÁLI VE SVĚTOVÉ KONKURENCI A ZVÍTĚZILI V KATEGORII ENERGIE

Největší závod RC vodíkových aut na světě H2 GRAND PRIX WORLD FINALS zná své vítěze. Patnáct nejlepších středoškolských týmů planety se o víkendu setkala v nizozemském Assenu. Mají za sebou měsíce příprav a náročných kvalifikačních závodů. Všichni účastníci jsou členy těch nejlepších týmu ve své zemi, mistr světa je ale jen jeden a je jím tým OAKWOOD Pink z losangeleské střední školy.

Horizon Hydrogen Grand Prix (H2GP) je vzdělávací program společnosti Horizon Educational, který jako jediný na světě umožňuje studentům středních škol sestavit svůj vlastní model vodíkem poháněného vozu. Příprava na takový závod trvá celé měsíce. Studenti musejí pochopit principy obnovitelných zdrojů energie a především vodíku a jeho využití v palivových článcích.

Na základě nabitých znalostí testují své modely a přicházejí s inovativními řešeními. Bez zásadních úprav totiž nemohou ve světové konkurenci obstát. Znalost telemetrie, ideálního rozložení hmotnosti, použití vhodných materiálů, perfektní znalost aerodynamiky, elektromechaniky, to vše jsou pouze základy. Tím nejdůležitějším faktorem je totiž dokonalá spolupráce v pit stopu a efektivní využití energie. „*Perfektní řidičské dovednosti a rychlost nestačí. V závodech H2GP záleží na počtu ujetých kol v šestihodinovém klání, ovšem s omezeným množstvím energie uložené ve vodíku,*“ říká Kamil Jelínek, CEO společnosti Horizon Educational.

S tímto úkolem si již tradičně dokáží výborně poradit týmy USA: „*Spojené státy mají ve srovnání evropskými středními školami velkou výhodu. Programu H2GP se totiž věnují v rámci výuky tzv. STEAM Lessons (S-věda, T- technologie, E- inženýrství, A – umění/design, M – matematika),*“ říká Kamil Jelínek. Mnohem lépe za oceánem funguje také financování, které je zásadním atributem podpory vývoje: „*Pro Americké týmy je mnohem snazší zajistit si finanční prostředky, ať už hovoříme o podpoře vládní, či sponzorské, přičemž v této oblasti v USA dominuje automobilka TOYOTA. Evropské týmy jsou odkázané na mimoškolní aktivity a výhradně na financování ze strany menších sponzorů,*“ Podle něj je to zejména proto, že ve Spojených státech již funguje vodíková infrastruktura a velké firmy si více uvědomují, že je nutné vychovávat budoucí pracovní sílu.

Českou republiku na světovém finále reprezentovaly týmy RC Racing Hubálov a WERK TEAM 1, které sponzoruje společnost Moravia Steel. „*Jsem moc pyšný na české týmy, protože prokázaly, že dokáží ve světové konkurenci obstát. A tentokrát to opravdu neměly snadné. Ani po tolika letech mne nepřestanou překvapovat inovativní schopnosti studentů středních škol. Samotný nápad je fantastický, ale oni to dokáží převést do praxe a musím s velkým uznáním říci, že na letošním světovém finále nebylo na závodní dráze jediné špatné auto. Jsem přesvědčený, že o tyto studenty nemusíme mít v budoucnu obavy,*“ říká manažer programu H2GP Václav Bystrianský.

O šikovnosti, českých studentů, svědčí i fakt, že v jedné z kategorií ENERGY – efektivní spotřebě energie- dokázali, díky znalostem elektrotechniky, porazit i celkové vítěze z USA.

Dne 6. června 2022

za Horizon Educational
Mgr. Sabrina Plisková, MPA
Marketing Manager